

Float Control

Installatie handleiding



Fig. 1 Het display met de hinderlijke gele driehoek, te wijten aan een defect foliesensor.

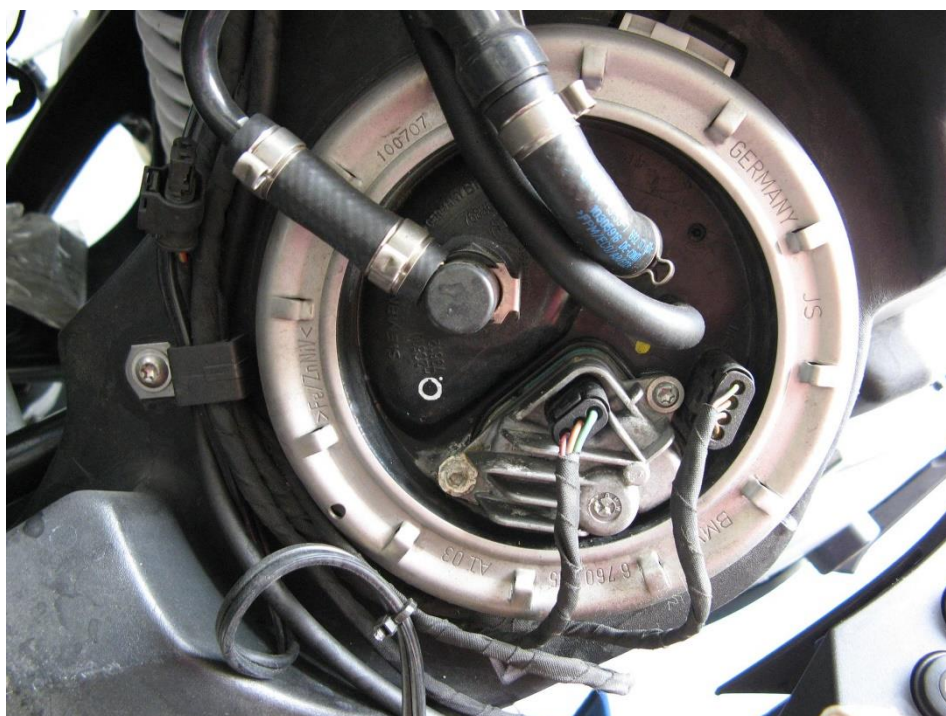


Fig. 2 De pompunit van boven gezien, na kalibratie met een nieuwe foliesensor trekt u de huidige 4 polige connector aan de rechterkant los en verbind de tweedraads aansluiting van Float Control op de pompunit. De losgetrokken 4 polige connector aan de kabel steekt u in de 4 polige connector van de Float control.

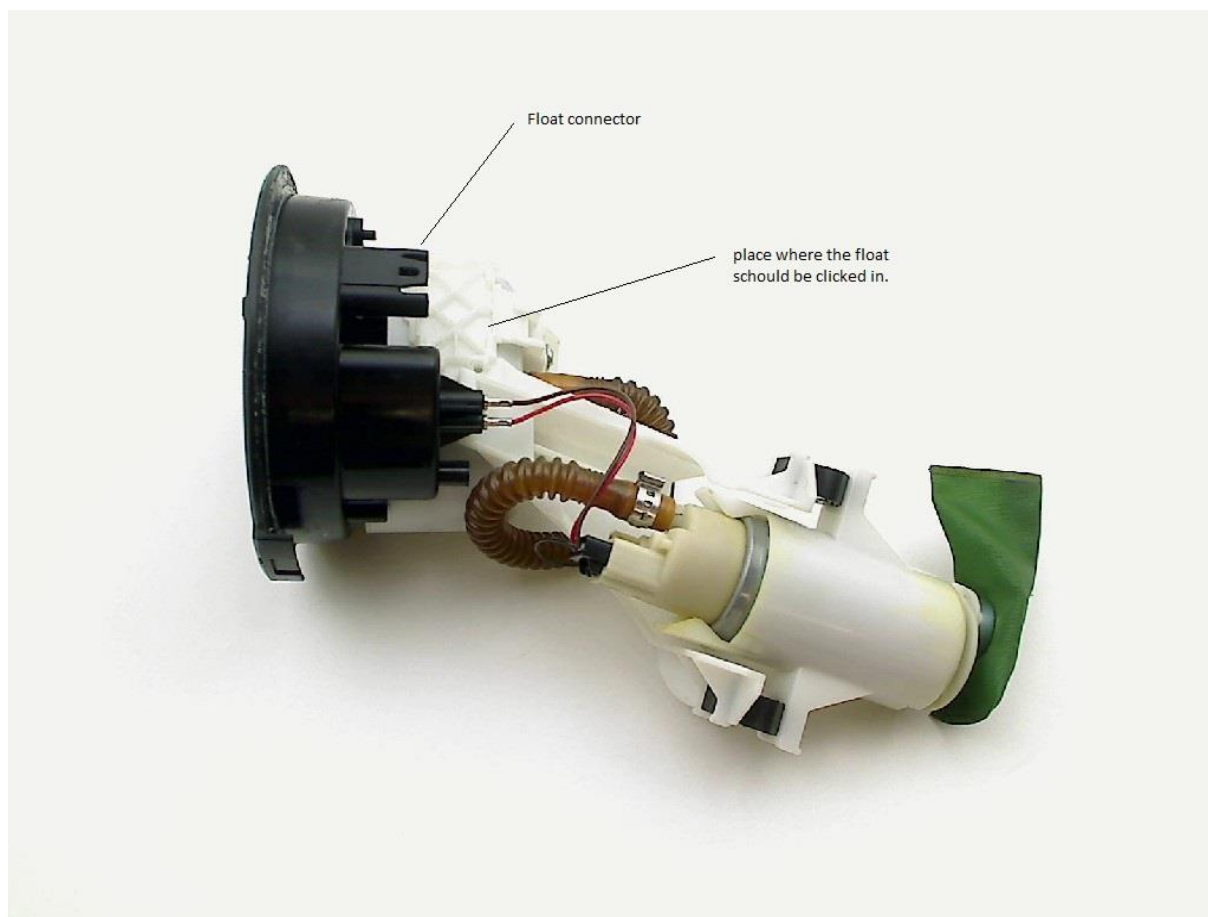


Fig. 3 Afbeelding waar je de nieuwe BMW vlotter voor de GSA moet monteren en waar de connector van de vlotter ingestoken moet worden.

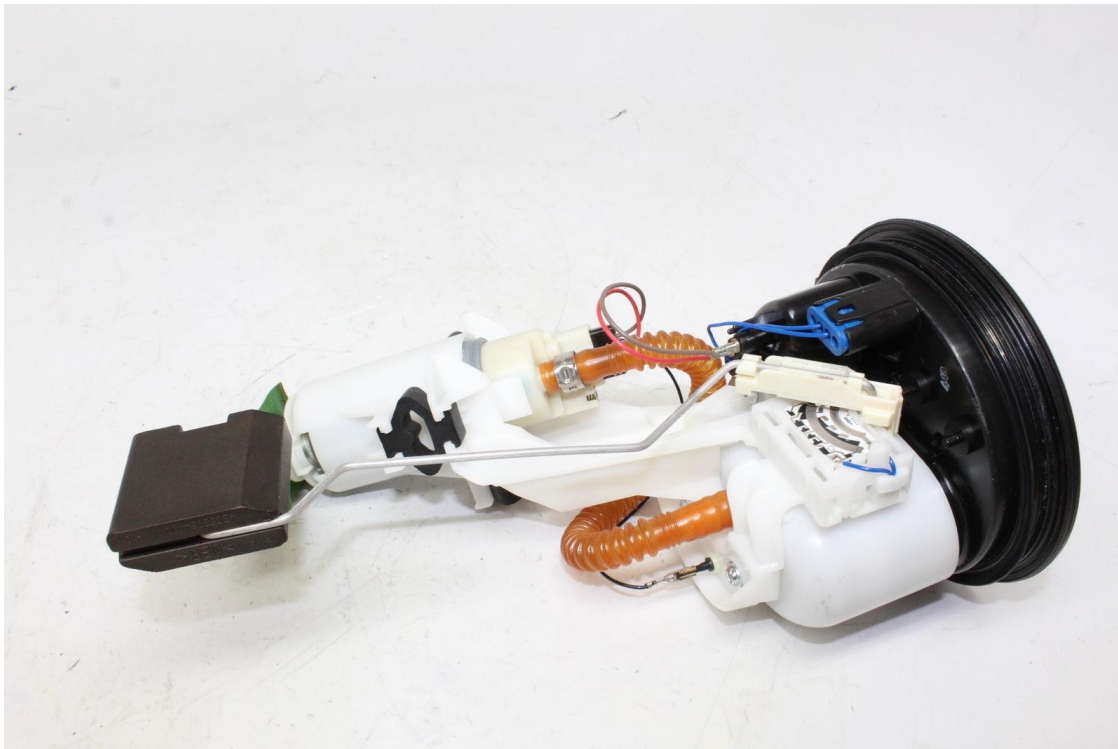


Fig. 4 Met gemonteerde GSA vlotter

De Float Control

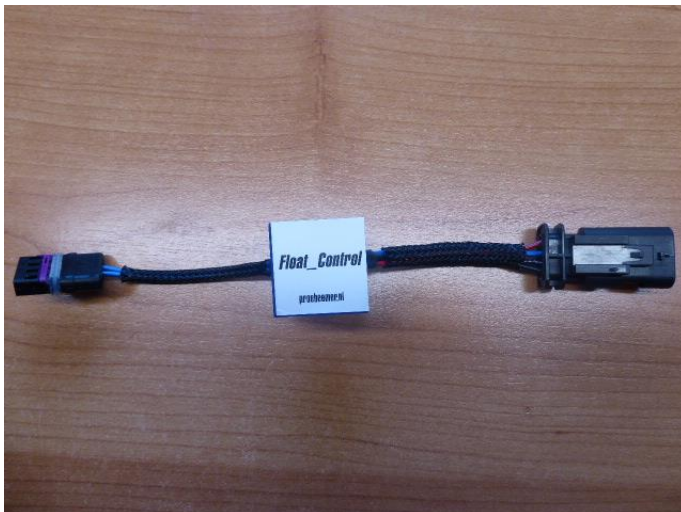


Fig. 5 Hierboven een afbeelding van de complete Float Control

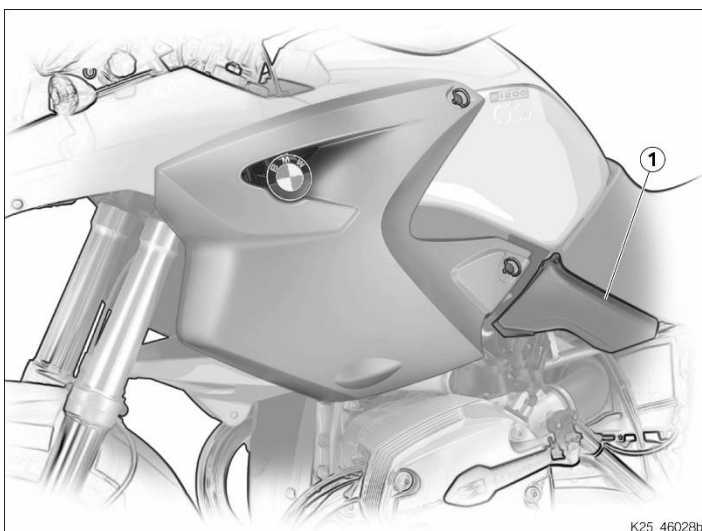


Fig. 6 Gebruik van connectoren zoals BMW die ook gebruikt, deze zorgen voor een goede verbinding.

Het monteren van de Float Control

Waarschuwing: de Float Control wordt los verkocht en het werk aan de brandstofpomp van uw motorfiets is op uw eigen verantwoording. Laat de montage in geval van twijfel door een ervaren BMW-monteur uitvoeren.

1. Verwijder het grijze of zwarte paneel aan de linkerkant van de tank. Zie de tekening hieronder. Wanneer het wordt verwijderd, ziet u de tank en de brandstofpompunit.



2. Maak de twee connectoren en de brandstofleiding aan de bovenkant van de popunit los.

3. Schroef vervolgens de grote ring los met een BMW-gereedschap, een schroevendraaier of met een metalen strip die u tegen de opstaande metalen lippen zet. Til de volledige eenheid uit de tank.
4. Demonteer de tankdop omdat de foliesensor eronder hangt. De elektrische connector van de foliesensor wordt aangesloten op de connector aan de onderkant van de eenheid. Laat de tankdop een tijdje open staan, omdat die opening kan worden gebruikt bij het monteren van de vlotter. Monteer na kalibratie met een nieuwe folie sensor de FC.
5. Plaats de vlotter op zijn plaats op het benzinepomphuis (zie fig. 8) en schuif vervolgens de blauwe connector op zijn plaats. Bij de GS hangt de vlotter onderaan de vuldop.

Bestelnummers voor de GS en GSA vlotters;

GSA 16148554065

GS 16148554064

6. Monteer de eenheid opnieuw met de nieuwe vlotter en draai eerst de ring handvast aan en vervolgens met de metalen plaat. Zorg ervoor dat de vlotter nergens tegenaankomt wanneer deze beweegt, want dan krijg je een verkeerde indicatie op het display. Gebruik de tankdopopening waarmee u met een stuk draadje aan de vlotter kunt controleren of de vlotter vrij loopt.
7. Monteer de brandtofslang en de driepolige connector bovenop de pompunit.
8. Druk tenslotte de female connector van de Float Control in de connector die aan de rand van van de unit zit. Schuif de male connector van de Float Control in die van de bekabeling, die eerder op de pompunit zat.
9. Monteer de beplating en de tankdop opnieuw en controleer alles nogmaals voordat u gaat rijden.
10. Zorg ervoor dat het brandstofsysteem geen fouten geeft en dat u eerst de kalibratie uitvoert met een nieuwe foliesensor via de GS911 of een ander diagnoseapparaat.

In de praktijk gaat de vlotter niet helemaal naar het bovenste punt in de tank vanwege de vorm van de tank, dus met een volle tank zal de indicatie op het scherm na enige tijd afnemen op het display.

Probleemoplossing

Als de vlotterbediening niet onmiddellijk werkt, controleer dan via b.v. een GS911 eerst of er geen foutcodes in het brandstofsensorsysteem staan, zie punt 10.

Verbind een LED (kathode met GND) via een weerstand van 1 k Ohm tussen de rode en zwarte (-) draden van de vierpolige connector.

Start nu de motor, waarbij u moet zien dat de LED op een bepaald moment gedurende ongeveer 12 seconden aan is en vervolgens ongeveer 30 seconden herhaaldelijk dooft. Als dit niet het geval is, is er een fout met betrekking tot het motormanagement. Omdat de gegevens in die 12 sec worden gelezen en de waarde op de meter wordt geplot. Bij fouten in het systeem zal de LED niet branden dus wordt er geen data gelezen en geplot op het display.

Disclaimer:

Het kan voorkomen dat de Float Control niet naar behoren werkt op een bepaalde motorfiets, maar wordt voor aflevering getest. De Float Control is echter op veel GS (A) 's getest, en werkt in 99,9% van de meeste gevallen.

Voor verdere vragen kunt u reageren op mijn website www.proebeemer.nl